





## Obsah

Obsah .....	2
B.1 Popis území stavby .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	5
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3. Celkové technické řešení .....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6. Základní popis technologických objektů .....	9
B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů .....	11
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	14
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	16
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8 Zásady organizace výstavby .....	19
B.8.1. Technická zpráva .....	19
B.8.2. Výkresy .....	23
B.8.3. Harmonogram výstavby .....	23
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	23
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	23
B.10 Přílohy .....	23

## B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se týká traťového úseku Česká Kamenice – Mlýny regionální dráhy Benešov nad Ploučnicí – Jedlová. Řešený železniční přezjezd P2611 leží v km 26,817.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

- b) **údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s výše uvedeným.

- c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou.

- d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

- e) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

(Zdroj: <https://mapy.geology.cz>)

### Geologie

Hornina – sediment zpevněný;

Soustava – vápnité jílovce, slínovce, vápnité prachovce;

Oblast – Český masiv (pokryvné útvary a postvariské magmatity);

Region – křída;

Regionální jednotka – česká křídová pánev;

Subregionální jednotka – ohárecký vývoj, lužický vývoj, labský vývoj;

Útvar – mezozoikum;

Stupeň – svrchní křída;

Vrstvy – březenské;

Zrnitost horniny – vápnitý.

Nerostné suroviny se zde nevyskytují.

### Hydrologie

Katastrální území Horní Kamenice patří do povodí Labe. Nejvýznamnějším tokem z pohledu širšího území je řeka Kamenice. Jediným významnějším přítokem Kamenice v této oblasti je zleva přítékající Pryský potok či Olešnička, zprava se vlévají Lísecký potok, Bílý potok či Chřibská Kamenice.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Dokumentace byla vypracována na základě geodetického zaměření poskytnutého zadavatelem.

Korozní, stavebně technický, historický, biologický ani dendrologický průzkum není charakterem stavby vyžadován a nebyl zpracován.

Hluková studie nebyla s ohledem na charakter stavby zpracována.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba zasahuje do CHKO Lužické hory a CHKO České středohoří. Nachází se mimo území soustavy Natura 2000 i mimo EVL.

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zaneseny dle podkladů a vyjádření jejich správců. Před zahájením prací je nutné jejich vytyčení a při provádění prací respektovat jejich ochranná pásma, tzn. v jejich blízkosti provádět výkopové práce ručně, neskladovat materiál, neparkovat a neodstavovat mechanismy. V případě kolize budou kabely ochráněny.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá vliv na výše uvedené.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Netýká se.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napájení technologie zůstává z fakturačního měření SČE, přes jistič 3x32A, který je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE1 na pozemku p.č. 170, k.ú. Horní Kamenice (621315).

Stavba nevyvolá změny v bezbariérovém přístupu, na železničních přejezdech bude zajištěna bezpečnost silničního provozu na komunikacích, jakož i bezpečnost železničního provozu na železniční trati.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

*k. ú. Česká Kamenice [621315]*

Parcelní číslo	Vlastníci, jiní oprávnění	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
2447/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1584	dráha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území

*k. ú. Horní Kamenice [621315]*

Parcelní číslo	Vlastníci, jiní oprávnění	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
402/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	668	dráha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1272	TRANSPEDIA, a.s., Lužická 133, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice	1348	dráha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1171	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území

**n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba nevyvolá žádné další investice.

## **B.2 Celkový popis stavby**

**Rozsah stavby:**

- začátek stavby: km 25,625 (ZÚ kabelové trasy zabzař)
- konec stavby: km 27,700 (KÚ kabelové trasy zabzař)

**Koordinace s jinými stavbami:**

Netýká se.

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Jejím hlavním cílem je oprava stávajícího PZZ a přenos jeho technologického zařízení do nového technologického objektu.

Regionální dráha Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546E, dle KJŘ pod číslem 081, traťový úsek 0861, definiční úsek 16. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována železniční doprava.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Předmětem stavby je oprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P2611. Zařízení přejezdu P10359 zůstane stávající ve stávajícím technologickém objektu.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Nejsou žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo z platných předpisů a norem. Všechna použita zařízení jsou schválená provozovatelem dráhy.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba se nachází v CHKO Lužické hory a CHKO České středohoří.

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Celkový počet instalovaných výstražníků: 3 ks stávajících (demontáž a zpětná montáž)

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

Stavební odpady je možné recyklovat ve společnostech:

**Ing. Milan Tichý-VOKA – Žizníkov**, Žizníkov 104 470 01, Česká Lípa, tel.: +420 487 877 274,  
e-mail: [voka@voka.cz](mailto:voka@voka.cz);

**RECYKLAČNÍ CENTRUM s.r.o.**, Ústecká 253 403 17, Chabařovice – směr Předlice, tel.: +420 775 408 408, e-mail: [info@recyklacnicentrum.cz](mailto:info@recyklacnicentrum.cz).

Zařízení uvedená výše jsou pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

#### **j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín realizace: 12/2023.

Stavba bude členěna na 3 etapy:

- přípravné práce (práce bez nároku na výluky železničního provozu)
- stavební postup č. 1 (částečné omezení železničního provozu – pomalá jízda)
- dokončovací práce (bez nároku na výluky železničního provozu)

#### **k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Podmínky a rozsah zkušebního provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,
- d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

#### **l) orientační náklady stavby**

Bude doplněno.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Na přejezdu P2611 dojde k opravě stávajících výstražníků se závorami. Instalace technologie PZS proběhne do nově zřízeného technologického domku.



**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Technologický objekt bude typový OPD (rozměr 2x3 m), zateplený, s valbovou střechou a temperován bude elektrickými topnými panely s montáží na strop.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

**P2611**

Technologie PZS v km 26,817 typu AŽD71 bude nahrazena technologií reléovou s elektronickými doplňky.

Konfigurace výstražníků a závorových stojanů zůstává stávající, dle ČSN 34 2650 ed. 2 tedy zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3ZBLI.

Konfigurace je následující:

- Výstražník „A“;
- Výstražník „B“;
- Výstražník „C“.

Jejich výška bude standardně 2,2 m nad komunikací a budou situovány dle situačního schématu

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude situován v blízkosti žel. přejezdu na pozemku p.č. 402/1, k.ú. Horní Kamenice (621315).

Výška objektů bude pro dva 19patrové stojany. Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění, resp. zídka s ohledem na jeho polohu ve svahu. Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 4 kVA.

- c) celková spotřeba vody**

Netýká se.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavbou se nemění stávající režim užívání stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Přejezd P2611 se nachází v intravilánu obce Česká Kamenice. Technologie PZS bude nadále vybavena signalizací pro nevidomé

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

##### **a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavba se nachází na neelektrifikované trati. Technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

##### **b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Stavba se nachází na neelektrifikované trati, korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandartní ochranu proti bludným proudům.

##### **c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.)**

Nejsou zapotřebí.

##### **d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring**

Stavba nevyžaduje opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy. V rámci PD jsou pouze navržena opatření pro zamezení vstupu cizích osob do technologického objektu.

##### **e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi**

Přejezd bude zabezpečen PZZ se světelnou signalizací a závorami.

#### **B.2.6. Základní popis technologických objektů**

##### *PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 3,955 (P2635), úprava PZS*

##### **stávající stav**

*Železniční přejezd v km 26,817 (P2611)* - Přejezd v km 26,817 má identifikační číslo P2611 a představuje úrovněvé křížení jednokolejné trati s komunikací č. I/13. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s polovičními závorami typu AŽD71, dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3ZBLI. Technologie PZS je umístěna v reléové domku vzdáleném cca 80 m od samotného přejezdu. Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP v ŽST Česká Kamenice.

*Železniční přejezd v km 0,370 (P10359)* - Přejezd v km 0,370 má identifikační číslo P10359 a představuje úrovněvé křížení jednokolejné trati s komunikací č. I/13. Přejezd je v současné době

zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor typu AŽD71, dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SNI. Technologie PZS je umístěna v reléové domku vzdáleném cca 80 m od samotného přejezdu. (společně s technologií PZS v km 26,817). Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP v ŽST Česká Kamenice. Přejezd se nachází na vlečce č. 3032 a je z obou stran krytý seřaďovacími návěstidly.

Napájení – Napájení stávajícího domku je z fakturačního měření SČE, přes jistič 3x32A, který je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE1 na pozemku p.č.170, k.ú. Horní Kamenice (621315). Z rozvaděče RE1 je přípojka realizována kabelem AYKY 3x95+50 (cca 115 m) do rozvaděče AC (zde je hlavní jistič 3x25A/B), který je umístěn uvnitř stávajícího technologického domku. Hlavní jistič v RE1 je vyhovující, stejně jako přívodní kabel.

### **navržené řešení**

Železniční přejezd v km 26,817 (P2611) - Nově bude technologický objekt přemístěn na p.p.č. 402/1, k.ú. Horní Kamenice (621315). Technologický objekt (2x3m) bude pro dva reléové stojany s výškou 19 pater. První stojan bude pro technologii PSZ v km 26,817 a druhý pro technologii TZZ Česká Kamenice – Mlýny (včetně počítačů náprav). Technologie PZS v km 26,817 typu AŽD71 bude nahrazena technologií reléovou s elektronickými doplňky. Konfigurace výstražníků a závorových stojanů zůstává stávající. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude doplněna signalizace pro nevidomé.

Železniční přejezd v km 0,370 (P10359) - Technologie tohoto PZS včetně technologického objektu bude vlastníkem odprodána vlečkaři. Stojan s výstrojí PZS v km 0,370 bude v technologickém objektu ponechán. Ostatní prvky, které nejsou pro technologii PZS v km 0,370; budou ze stojanu demontovány. Technologie PZS v km 0,370 tedy zůstává stávající. Technologie PZS v km 0,370 bude nadále součástí JOP v ŽST Česká Kamenice. Procesní stanice TEDIS bude v novém technologickém objektu PZS v km 26,817. Informace mezi stojanem PZS v km 0,370 a procesní stanicí TEDIS budou přenášeny pomocí metalického vedení.

Napájení – Napájení stávajícího domku je z fakturačního měření SČE, přes jistič 3x32A, který je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE1 na pozemku p.č.170, k.ú. Horní Kamenice (621315).

V rozvaděči RE1 je dále jednofázové fakturační měření SČE (jistič 1x25A) pro napájení osvětlení zastávky Horní Kamenice.

Z rozvaděče RE1 je přípojka pro PZS P2611 (a PZS P10359) realizována kabelem AYKY 3x95+50 (cca 115 m) do rozvaděče AC (zde je hlavní jistič 3x25A/B), který je umístěn uvnitř stávajícího technologického domku.

Nově bude zachováno pouze fakturační měření 3x32A, jednofázové měření 1x25A bude po přepojení zrušeno. Položen bude také nový kabel mezi rozvaděčem RE1 a novým rozvaděčem PKS, který bude umístěn u stávajícího rozvaděče RO v zast. Horní Kamenice.

V rozvaděči PKS bude provedeno rozjištění zvlášť pro stávající domek (nově bude ve správě majitele vlečky – TRASPEDIA, a.s.) a zvlášť pro domek nový (který bude ve správě SŽ, s. o.). Oba

vývody budou mít podružné měření, vývod pro nový domek (ve správě SSZT) bude navíc vybaven přepínačem a vývodu pro připojení externího zdroje napájení (dieselagregát).

Přívod do rozvaděče PKS bude novým kabelem CYKY-J 4x35 (85 m), který bude položen v nové trase podél přístupové cesty k zast. Horní Kamenice. Z rozvaděče PKS bude dále napájen stávající rozvaděč RO (osvětlení zast. Horní Kamenice).

Stavební úpravy – V místě vstupu do technologického domku objektu bude provedena pochozí zpevněná plocha v celé šíři domku. Plocha bude vydlážděna z betonových skladebných dlaždic.

Pro přístup od ocelové lávky k technologickému objektu bude proveden zhutněný šterkový chodník bez obrub. Pro přístup k technologickému domku je navržena ocelová lávka. Lávka je navržena z lemovaných podestových roštů ukládaných na ocelové nosníky.

Od propustku budou po obou stranách odvodňovacího příkopu provedeny nové opěrné zídky provedené z dílců betonového ztraceného bednění. Příkop bude nově vydlážděn lomovým kamenem.

V místě výstražníku vpravo ve směru příjezdu do obce je projektována pomocná montážní plošina. Plošina je navržena z lemovaných podestových roštů ukládaných na trojici ocelových nosníků IPE 120. Nosníky budou kotveny do opěrných zídek přes kotvení ocelové plotny. V místě výškového rozdílu většího než 500 mm bude na plošině provedeno ocelové dvoutrubkové zábradlí se sloupky, výška zábradlí základní, tj. 900 mm.

#### **B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů**

Nejsou součástí této stavby.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Dle §40 odst. 1 novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), účinné od 1.12.2021, se státní požární dozor dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace, nevykonává u staveb kategorie 0 a I, „Stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelů“, je stavbou kategorie 0 (dle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb – bod g)) a nepředstavující zvláštní nebezpečí. U staveb kategorie 0 se ani nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Technologické objekty PZS u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Domky nebudou obsazené. Objekty budou stát samostatně v blízkosti přejezdu. V každém objektu bude umístěno elektrické zařízení.

Elektronický požární systém nebude zřizován. PHP nebude instalován, jedná se o objekty do 10 m<sup>2</sup> (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
  - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
  - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
  - Strop: požární odolnost REI 30 minut
  - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
  - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
  - Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na a fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek.
  - Přejezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20 m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Vstupy kabelů do objektu z jiného prostředí, než přímo z terénu musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a. požární odolnosti,
- b. druhu nebo typu ucpávky,
- c. datu provedení,
- d. firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e. označení výrobce systému.

Vstupy kabelů do objektu ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň musí být minimálně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Při návrhu systému zabezpečení objektu je nutné postupovat dle souboru norem ČSN EN 50131 Poplachové systémy s přihlédnutím k ČSN EN 50398 Poplachové systémy – Kombinované a integrované poplachové systémy.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá úspora energie, ani se nepočítá s tepelnou ochranou.

##### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov**

Netýká se.

- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií**

Netýká se.

- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 4 kVA.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba neklade požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

- b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba se nenachází na elektrifikované trati a nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

- c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

- d) ochrana před hlukem**

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

- e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo zátopové území, nevyžaduje protipovodňová opatření.

- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování, výskytem metanu ani před podobnými účinky.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude napojena na stávající distribuční síť Správy železnic.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stávající distribuční síť, na kterou bude stavba napojená, má dostatečnou kapacitu napájení PZZ.

- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

Přejezd se nachází v intravilánu, v současnosti není řešeno užívání přejezdů osobami se sníženou schopností pohybu, nebo orientace a není ani náplní této opravné práce.



**d) doprava v klidu**

Netýká se.

**e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky**

Opravou přejezdového zabezpečovacího zařízení se nikterak nemění stávající dopravní řešení.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Traťová třída zatížení: C3

Maximální traťová rychlost: 90 km/h

Trakční soustava: nezávislá

Stavba bude realizována v mezistaničním úseku Česká Kamenice – Mlýny.

Provoz na trati je řízen podle Dopravního a návěstního předpisu SŽDC D1 (s účinností od 1. 7. 2022 dle Dopravního a návěstního předpisu pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ).

Indikační a ovládací prvky přejezdů zůstávají stávající.

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Traťová ani staniční technologie se stavbou nezmění.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Stavba nevyžaduje nepřetržitou výluku traťové koleje.

**c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Stavba nemá vliv na parametry železniční trati, dynamický průběh rychlosti ani grafikon vlakové dopravy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Drobné terénní úpravy spočívají pouze v úpravách okolo technologického objektu. Po realizaci stavebních prací bude upravený terén zatravněn.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou použity.

**c) biotechnická opatření**

Nejsou použita.



## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Ovzduší

##### **a) Realizace stavby**

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci opravných prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. V intravilánu města a obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a kropením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Vhledem k rozsahu stavby není předpokládáno s masivním nasazením stavební techniky a lze konstatovat, že vliv stavební techniky na ovzduší bude zanedbatelný.

##### **b) Provoz po realizaci**

Po dokončení stavby se nepředpokládá zhoršení stávající kvality ovzduší z provozu železnice.

#### Hluk

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4–8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Stavba má charakter opravných prací a ochrana před hlukem není řešena.

### Voda

#### a) Povrchová voda

Území náleží k povodí řeky Kamenice, resp. Labe. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí přímo do Labe.

Charakter stavby neovlivní poměry a ani kvalitu povrchových vod. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou a budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče).

#### b) Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu  $Q_{100}$ , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se nenachází přímo v záplavovém území, leží v jeho blízkosti.

#### c) Podzemní voda

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

### Půda

Při zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu je nutné postupovat dle § 9 odst. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zábory ZPF, nutné především pro vedení kabelových tras, nezbytná zařízení stavenišť a manipulační plochy pro opravy mostů nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle § 9, odst. (2), písm. c) zákona, ve znění pozdějších předpisů, kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba.

### Odpady

Během stavby vzniknou výzisky a odpady různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GR č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v majetku Správy železnic, vydané pod č.j. 1664/04-OI dne 1.4.2004 včetně Změny č. 1 z ledna 2006. Tato zpráva proto pojednává pouze

rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

Odpady budou likvidovány dle platné legislativy, především v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Mimolesní zeleň

S kácením mimolesní zeleně se neuvažuje.

Stavba leží na pozemcích v intravilánu obce, stavební činnost bude prováděna v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně. V případě že výkopy zasáhnou do kořenového systému mimolesní zeleně je nutno postupovat následovně:

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Podzemní síť veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.

(Zdroj: AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017)

Lesní zeleň

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani si nevyžádá žádné trvalé odnětí půdy z PUPFL.

Stavba je umístěna na pozemcích v intravilánu obcí. Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), kácení lesní zeleně se nepředpokládá.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Vyjádření je v dokladové části.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření je v dokladové části.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany**

Záměr nevyžaduje žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany ani z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

**b) prevence závažných havárií**

Železniční přejezdy a přechody jsou místem, na kterých může dojít ke střetům vyplývajících z provozování drážní dopravy a silničního provozu. Prevence závažných nehod a havárií je řešena současnou legislativou – vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích a drážním zákonem.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba má charakter technologické stavby. Díly zabezpečovacího zařízení budou odvezeny/dovezeny na stavbu „just in time“ silničními vozidly, k osazení tech. objektu i výstražníků bude potřebné silniční vozidlo s hydraulickou rukou.

Celkově budou opětovně osazeny 3 ks původních výstražníků, opatřené novými stojany, závorami i základy.

**b) odvodnění staveniště**

Místo stavby bude odvodněno ve stávajícím režimu odtoku srážkových vod.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Místo stavby nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace, demolice ani kácení nejsou.

Výkopy pro kabelizaci jsou minimální, kabelizace je vedena v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně, proto se další kácení nepředpokládá. Výkopy kolem vzrostlé zeleně budou prováděny ručně, v případě výkopu v bezprostřední blízkosti kořenového systému bude provedena ochrana kořenového systému.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Nejsou, v případě potřeby bude řešeno zhotovitelem.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavba produkuje odpady. Výčet odpadů je uveden v příloze č. 1 této technické zprávy.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin ani deponie zemin se nepředpokládá.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude prováděna s ohledem na minimalizaci hluku, prachu a vibrací a na okolí.

Před výjezdem vozidel ze stavby bude zajištěno jejich očištění, v případě znečištění komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava, pro urychlenou eliminaci případné havárie.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před realizací stavby bude vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

Cílem tohoto plánu je:

- zajistit realizaci akce za podmínek definovaných obchodní smlouvou bez škod a mimořádných událostí
- minimalizovat úrazy
- žádné havárie (požáry apod.)
- žádné škody na majetku

- žádný negativní dopad na životní a pracovní prostředí

Práce a činnosti v rámci stavby vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy
2. ve výkopu o hloubce větší než 5 m
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě technického vybavení
4. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
5. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nevyžaduje úpravu pro bezbariérové užívání v průběhu výstavby.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Jedná se o opravu stávajícího PZZ, není potřeba řešit Objízdné trasy. V rámci opravných prací bude pouze osazeno dopravní značení s textem „POZOR – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NENÍ V ČINNOSTI.“.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Předpokládaný termín realizace je v plánované výluce traťové koleje, která je plánována v 3Q/2023.

Stavba proběhne ve 3 etapách:

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Přípravné práce   | 4 týdny |
| 2. Stavební postup   | 1 týden |
| 3. Dokončovací práce | 2 týdny |

#### **Přípravné práce**

Délka trvání: 4 týden

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na omezení silničního nebo železničního provozu. Do této skupiny prací lze zařadit:

- přípravu místa stavby
- provedení výkopů pro nové kabelové trasy
- výstavba lávky, opěrných zídek
- provedení výkopů pro nové základy výstražníků a tech. objektů
- osazení nového technologického objektu

Výluky železničního provozu

Bez omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

**Stavební postup**

Délka trvání: 1 týden

V rámci něj bude provedeno:

- montáž základů, zpětné osazení výstražníků na přejezdu P2611
- dokončení montáže technologie PZZ
- na konci postupu odzkoušení a zprovoznění PZZ

Výluky železničního provozu

Práce proběhnou v plánované výluce dle výlukového rozkazu.

Výluky silničního provozu

Silniční provoz bude zachován, bude osazeno DZ „POZOR – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NENÍ V ČINNOSTI“.

Výluky pro pěší

Bez omezení.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka PZZ na přejezdech.

**Dokončovací práce**

Délka trvání: 2 týdny

Práce bez nároku na úplnou výlukou železničního i silničního provozu, práce související s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu apod.

Výluky železničního provozu

Bez omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez omezení silničního provozu.

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Bez výluky.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V případě potřeby bude zařízení staveniště řešeno zhotovitelem. Přístup ke stavbě bude po stávajících pozemních komunikacích, případně po kolejích.

**B.8.2. Výkresy**

Výkresy se nacházejí v samostatné části „C. Situační výkresy“ nebo v PS 01-01-31 v části D.1.

**B.8.3. Harmonogram výstavby**

Činnost	Týden						
	1	2	3	4	5	6	7
Přípravné práce							
Stavební postup, aktivace a prozkoušení PZZ							
Dokončovací práce							

Pozn.: Skutečný harmonogram a výluky budou závislé na výlukovém rozkaze.

**B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

**B.8.5. Bilance zemních hmot**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.

**B.10 Přílohy**

Příloha č. 1: Bilance odpadů

V Praze, 09/2023, Ing. Ondřej Vránek



Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)	CELKEM
				PS 01-01-31	
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0.01	0.010
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	2	2.000
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV	t	5.35	5.350
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0.225	0.225
17 05 04	O	výkopová zemina - odkop	t	0.8	0.800
17 05 04	O	zemina a kamení	t	2.8	2.800
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	0.015	0.015
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	0.35	0.350
20 03 01 20 03 99	o	komunální odpad	t	0.05	0.050